



Art.-Nr.: 6.2810.0250  
6.2810.1000  
6.2810.5000

# 2810

## Reparaturharz

### Eigenschaften

Laminierharz, das mit Benzoyl-Peroxidhärter in kurzer Zeit aushärtet. In Verbindung mit Glasgewebe, Glasmatte oder Glasvlies stellt es ein sehr bewährtes System dar, um einfach und schnell Reparaturen größerer Löcher an GFK-Teilen und Karosserieblechen durchzuführen.

### V.O.C. Wert

EU-Grenzwert für das Produkt (Kat. B/b): 250 g/l (2007)  
Dieses Produkt enthält maximal 0 g/l VOC

### Meistertipp

Zur Reparatur größerer Löcher an Karosserieteilen geeignet. Wegen der guten Haftung auf Eisen und GFK ist ein universeller Einsatz möglich. Deshalb bietet sich 2810 auch als Verbundmaterial beider Stoffe an, wie bei z.B. Kotflügelverbreiterungen und Anbauteilen. Auf- oder Umbauten an Kfz sind genehmigungspflichtig!

### Anwendung

Untergrund reinigen, entfetten, entrostet und grob anschleifen. Eine Verarbeitung ist zwischen +5°C und +30°C möglich, wobei die ideale Temperatur zwischen +15°C und +25°C liegt. Polyesterharz härtet unter +5°C nicht mehr aus. Schleifen mit Schleifpapier P60 - P80. Bei einer Umgebungstemperatur von 20°C ist Polyesterharz nach ca. 30-60 Min. ausgehärtet.

### Technische Daten

Bindemittelbasis	Ungesättigte Polyesterharze
Mischungsverhältnis.	100 : 1-3
Topfzeit	10 - 15 Minuten (bei 20°C)
Schleifbar	nach 30-60 Minuten (Objekttemp. 20°C) durch Wärme wird die Trocknung beschleunigt

### Lagerung

Trocken und frostfrei lagern.  
Im verschlossenem Originalgebinde mindestens 1 Jahr lagerfähig.

